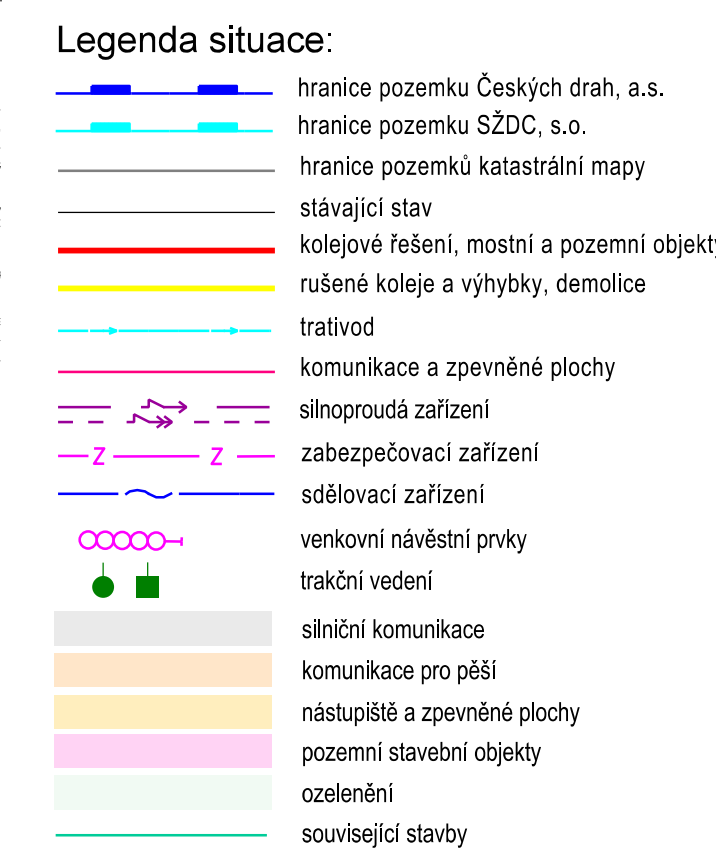


4. část M 1:500



Legenda stávajících inženýrských sítí

	NTL plynovodní potrubí
	STL plynovodní potrubí
	VTL plynovodní potrubí
	vodovodní potrubí
	kanalizační potrubí
	kabely NN
	kabely VN
	vedení NN
	vedení VN
	vedení VVN
	kabely NN
	kabely VN
	sđlovací kabely
	tepluvod

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

Železniční zabezpečovací zařízení
PS 14-28-01 Libina - Nový Malín, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 14-14-02 TMP Hrabšín, sdělovací zařízení
PS 14-14-03 TMP Hrabšín, EPS
PS 14-14-04 TMP Hrabšín, EZS
PS 14-14-06 TMP Hrabšín, kamerový systém
PS 80-14-01 Uničov - Šumperk, TK - 1. část
PS 80-14-02 Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
PS 80-14-03 Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část
PS 80-14-04 Uničov - Šumperk, informační zařízení na zastávkách - 1. část

Slinoproudá technologie včetně DRT

PS 10-05-01 TMP Hrabšín, zařízení DRT, SKŘ a MŘS
PS 10-09-01 TMP Hrabšín, technologie - střídačací 22kV včetně transformátoru
PS 10-09-02 TMP Hrabšín, technologie - stejnosměrné čáso 3kV-DC
PS 10-09-03 TMP Hrabšín, technologie - vlastní spotřeba
PS 80-05-02 ED Přerov, doplnění DRT a řidičio systému - 1. část
PS 80-09-01 Uničov - Šumperk, DRTS ZDC - slinoproudá zařízení - 1. část
PS 80-28-02 Uničov - Šumperk, AVV - 1. část

Železniční svršek a spodek

SO 14-17-01 Libina - Nový Malín, železniční svršek
SO 14-16-01 Libina - Nový Malín, železniční spodek
SO 14-16-02 Zast. trati - nápisové
SO 80-17-01 Uničov - Šumperk, vstroj trati - 1. část
SO 80-34-01 Uničov - Šumperk, kácení zelené a náhradní výsadba 1. část

Mosty, propustky, zdi

SO 14-19-18 Libina - Nový Malín, přestavba zdi, propustku na most v ev. k.

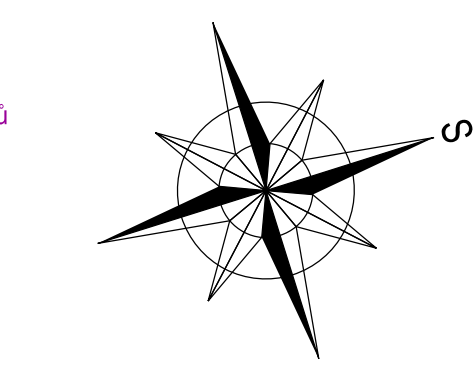


Diagram of a cable-stayed bridge with 11 pylons. The pylons are labeled L1 through L11 with their respective heights in meters. The bridge spans are labeled with the number of pylons and their length in meters. The spans are: L1-L2 (1, 1.000), L2-L3 (2, 1.000), L3-L4 (3, 1.000), L4-L5 (4, 1.000), L5-L6 (5, 1.000), L6-L7 (6, 1.000), L7-L8 (7, 1.000), L8-L9 (8, 1.000), L9-L10 (9, 1.000), L10-L11 (10, 1.000). The bridge is supported by 11 pylons. The first pylon is labeled ZST. SUPEVOJ. The last pylon is labeled ZST. LBN. The bridge is shown in a perspective view.


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 **SUDOP
PRAHA**

Olšanská
130 80 Praha
Česká republika
tel.: +420 267 094 1
IDDs: nd9sq
e-mail: praha@sudop.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 400
IDS: kjee@mc
e-mail: moravia@moravia
<http://www.moravia>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. MARCELA DUBSKÁ	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK	OBEC: HORNÍ LIBINA, HRABŠÍN	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"		ZAK. ČÍSLO MCO	17-107-232-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	ÚNOR 2019
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:500
KOORDINAČNÍ SITUACE V km 33,100 - 33,350		ČÁST	POŘ.Č.
		C.2	4